



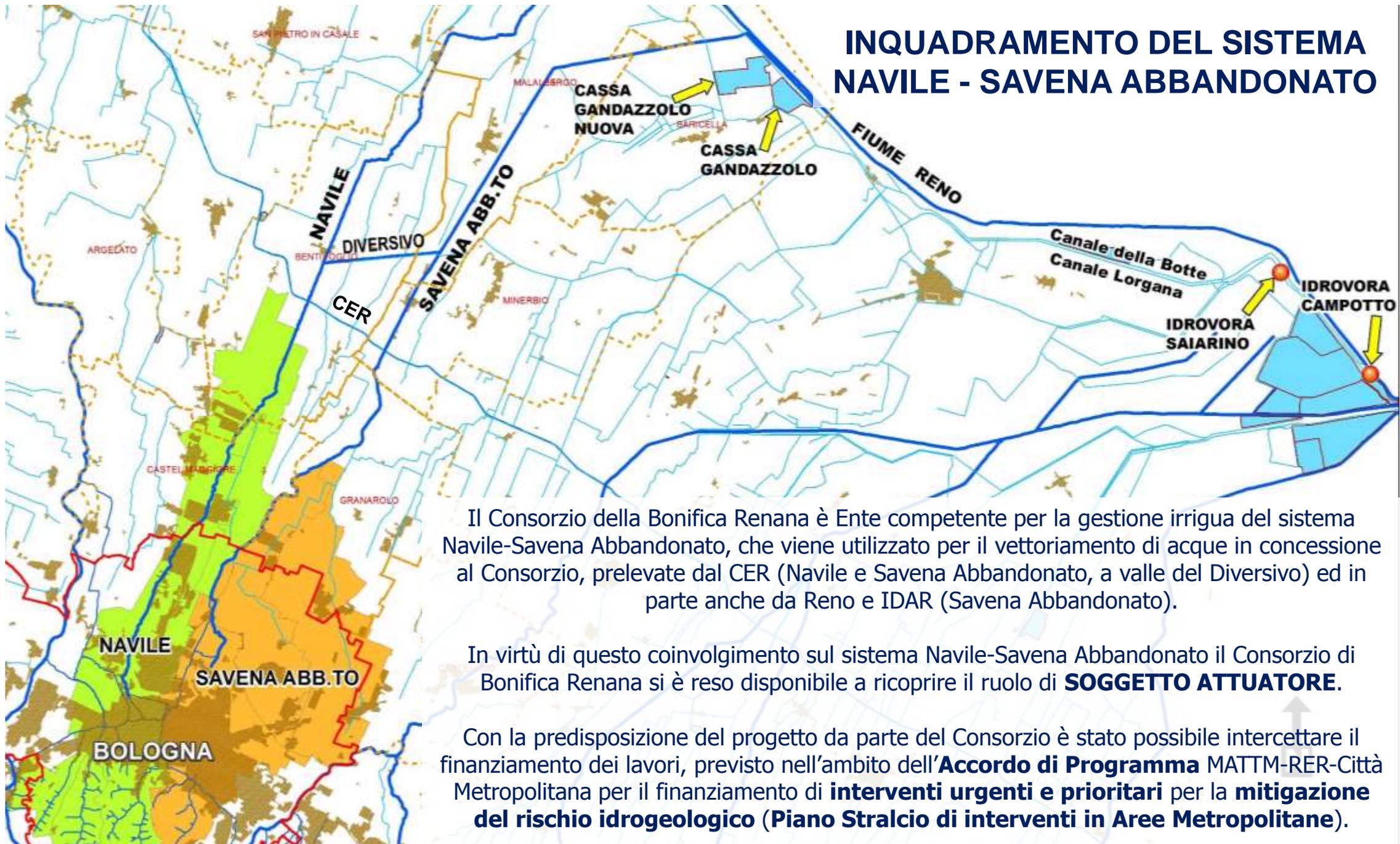
**INTERVENTI DI RIDUZIONE DEL
RISCHIO IDRAULICO LUNGO IL BACINO
DEL RENO E DEL NAVILE SU AREE
URBANE NEI BACINI IDRAULICI DEL
RENO E DEL NAVILE NEL COMUNE DI
BOLOGNA**



Comune di Bologna
Quartiere Navile



INQUADRAMENTO DEL SISTEMA NAVILE - SAVENA ABBANDONATO



Il Consorzio della Bonifica Renana è Ente competente per la gestione irrigua del sistema Navile-Savena Abbandonato, che viene utilizzato per il vettoriamento di acque in concessione al Consorzio, prelevate dal CER (Navile e Savena Abbandonato, a valle del Diversivo) ed in parte anche da Reno e IDAR (Savena Abbandonato).

In virtù di questo coinvolgimento sul sistema Navile-Savena Abbandonato il Consorzio di Bonifica Renana si è reso disponibile a ricoprire il ruolo di **SOGETTO ATTUATORE**.

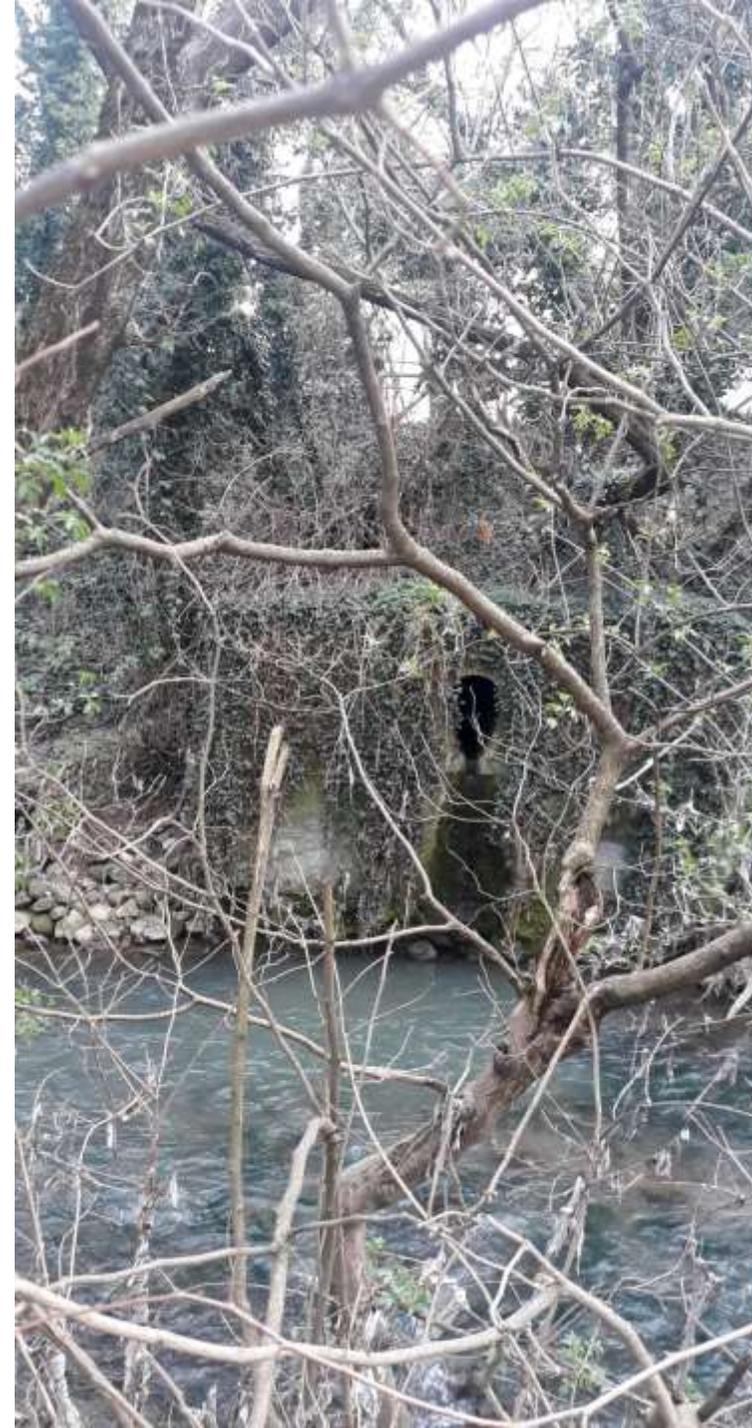
Con la predisposizione del progetto da parte del Consorzio è stato possibile intercettare il finanziamento dei lavori, previsto nell'ambito dell'**Accordo di Programma** MATTM-RER-Città Metropolitana per il finanziamento di **interventi urgenti e prioritari** per la **mitigazione del rischio idrogeologico (Piano Stralcio di interventi in Aree Metropolitane)**.

CONDIZIONI ATTUALI DEL CANALE NAVILE: CRITICITÀ

















PIENE CANALE NAVILE 2007, 2011 e 2018 IN TRATTI URBANI



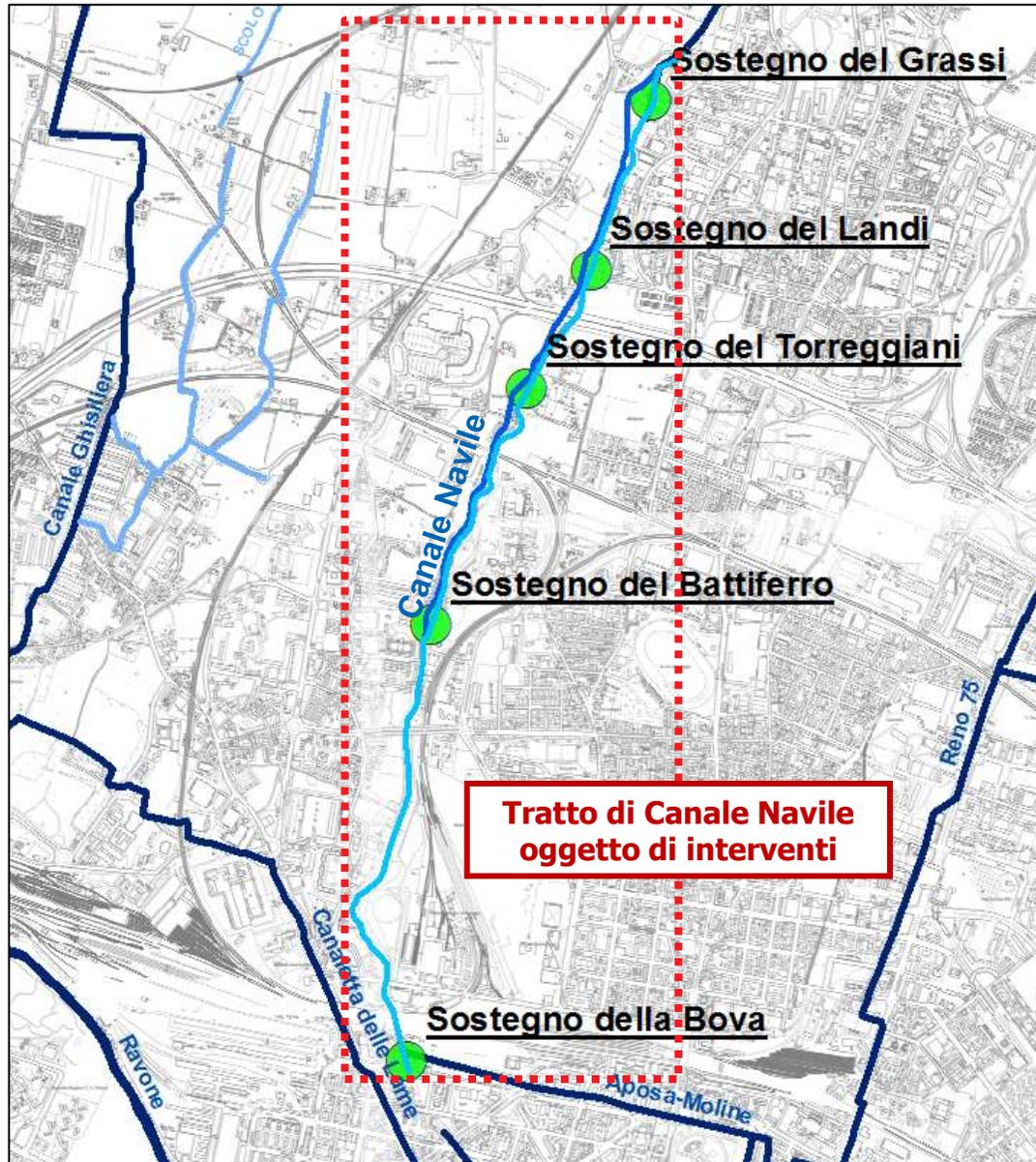
PIENE CANALE NAVILE 2007, 2011 e 2018 IN TRATTI URBANI



PIENE CANALE NAVILE 2007, 2011 e 2018 IN TRATTI URBANI



TRATTO OGGETTO INTERVENTO DI SISTEMAZIONE IDRAULICA



- Canale Navile (Fossette) tra via Bovi Campeggi ed il ponte della bionda per una lunghezza di circa 4.100 m
- Canale Canalazzo tra il Sostegno del Battiferro e il ponte della bionda per una lunghezza di circa 2.400 m

PROGETTO E LAVORI – TEMPISTICHE

- **22 Novembre 2018:** chiusura Conferenza dei Servizi
- **19 Dicembre 2018:** approvazione progetto esecutivo in Comitato Amministrativo Renana
- **Luglio 2019:** approvazione RER del progetto esecutivo
- **Luglio/ottobre 2019:** svolgimento gara d'appalto
- **5 novembre 2019:** aggiudicazione lavori
- **30 gennaio 2020:** Consegna lavori
- **In corso:** sistemazione della vegetazione attraverso l'asportazione selettiva di esemplari arborei pericolanti, malati o a rischio di caduta, che possono ostruire l'alveo causando situazioni di rischio idraulico o impedire la corretta manutenzione del canale.
- **Fine luglio 2021:** Ultimazione lavori

CRITICITÀ RISCONTRATE DURANTE LA PROGETTAZIONE

1. **Interrimento, ristagni d'acqua e cattivi odori;**
2. **Vegetazione sottoposta a scarsa manutenzione, con compromissione delle sezioni dell'alveo** e dei manufatti di sponda in muratura;
3. **Blocco porte vinciane,** con ripercussioni sull'uso del Fossette e conseguenti ristagni;
4. Scaricatori di scolmo delle fognature miste;
5. **Scarsa manutenzione agli attraversamenti** (ponti e passerelle);
6. Manutenzione ordinaria carente e frammentata in modo complesso tra tanti soggetti incaricati.



CRITICITA' ATTUALI: INTERRIMENTO, RISTAGNI D'ACQUA E CATTIVI ODORI



Canale Navile (Fossette), conca di navigazione al Sostegno Battiferro



Canale Navile (Fossette) a valle del Sostegno del Battiferro



Canale Navile sotto il ponte della ferrovia (Carracci)



Canale Navile a monte del Sostegno del Battiferro



Canale Navile (Fossette) a monte del Sostegno del Battiferro



Canale Navile (Fossette) al ponte della bionda

FOCUS: PONTE DELLA BIONDA

Inquadramento da ortofoto satellitare



La presenza di soglie e interrimenti ha interrotto la livelletta di scolo.

Ne consegue il **notevole ristagno d'acqua**, la cui origine è legata sia a fenomeni di rigurgito sia alla presenza di scarichi e scolmatori

AREE CON VEGETAZIONE IN ALVEO PRIVA DI CONTENIMENTO



Canale Navile (Fossette) a valle del Sostegno del Battiferro



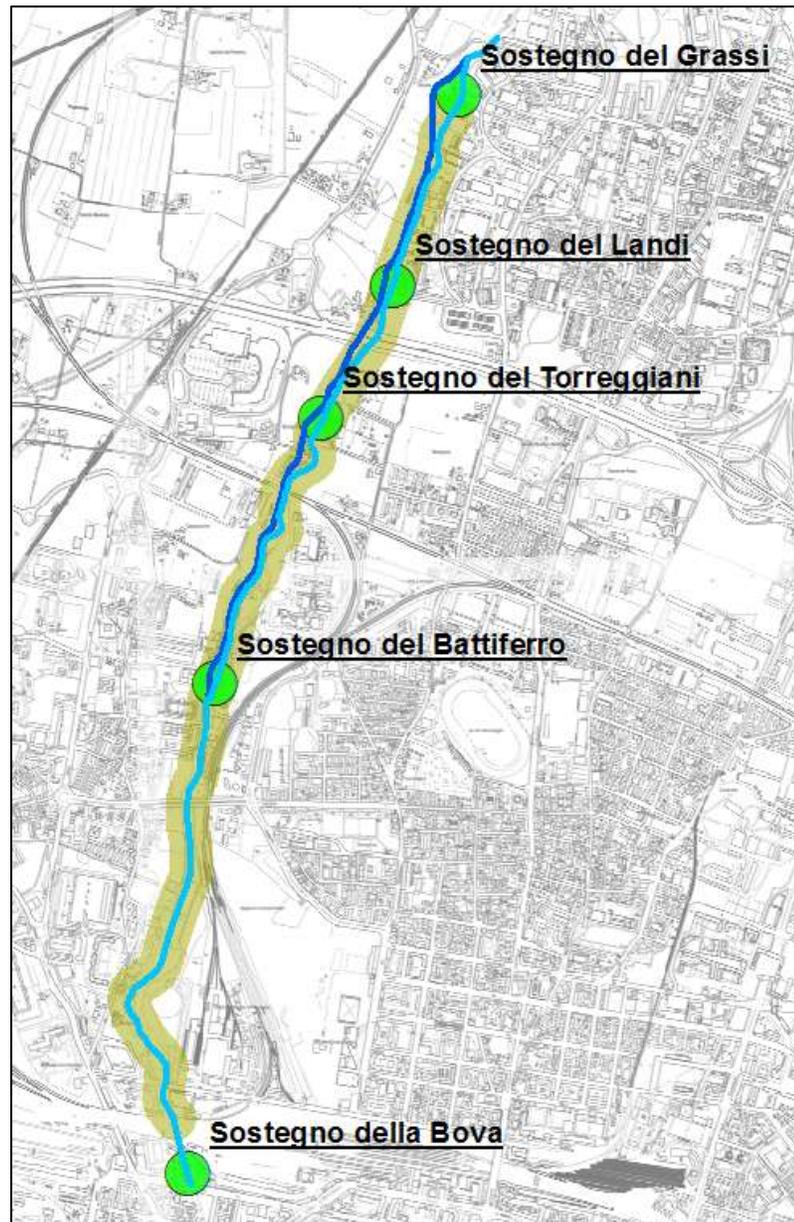
Tratto in corrispondenza del Sostegno del Torreggiani



Canalazzo a monte del ponte della bionda



Muri di sponda al sostegno della Bova



BLOCCO FUNZIONALE DELLE PORTE VINCIANE E DEL CANALE FOSSETTE



Posizione delle porte vinciane al Sostegno del Battiferro



Viste da monte, con accumuli di detriti e fanghi



Vista da valle

CONDIZIONE ETEROGENEA DI ATTRAVERSAMENTI E CRITICITA'

● = 15 ponti e passerelle rilevati, caratterizzati da scarsa o assente manutenzione; nello specifico trattasi di:

- 9 attraversamenti comunali
- 2 attraversamenti ferroviari
- 1 attraversamento autostradale
- 3 attraversamenti privati

Principali criticità rilevate:

- accumulo di materie diverse sotto l'attraversamento
- aggressione da parte di rovi e arbusti
- carente tenuta strutturale degli attraversamenti con pericolo per incolumità delle persone



MANCATA MANUTENZIONE DEGLI ATTRAVERSAMENTI



Ponte Yuri Gagarin



Ponte della bionda



Ponte Battiferro



Passerella ciclopedonale (sul Canalazzo a valle della ferrovia)



Passerella ciclopedonale (sul Canalazzo a monte della ferrovia)

INTERVENTI PREVISTI

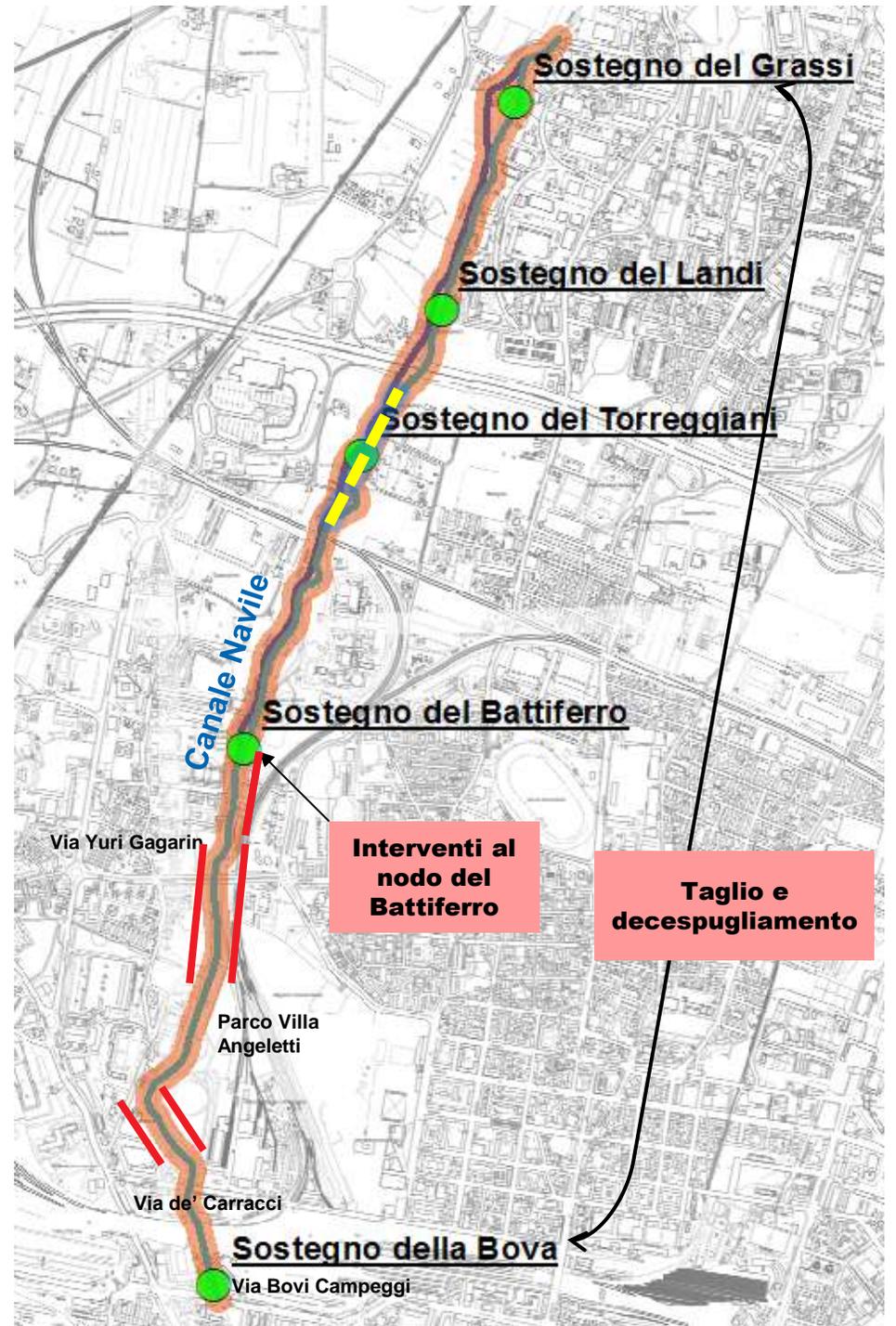
1) ESPURGO DEL FONDO DEI CANALI E RIPRISTINO LIVELLETTA DI SCOLO

2) TAGLIO SELETTIVO DI VEGETAZIONE ED ALBERI IN ALVEO E SULLE SPONDE

3) MANUTENZIONE DIFESE SPONDALI IN MASSI

4) RIPRISTINO PORTE VINCIANE, PARATOIE DI SERVIZIO, CANALETTA DI BYPASS AL NODO DEL BATTIFERRO

5) SETTI IMPERMEABILIZZANTI



ESECUZIONE LAVORI E TUTELA AREA DI INTERVENTO

Il canale Navile è un corso d'acqua iscritto all'elenco delle acque pubbliche della Regione Emilia-Romagna. Risulta quindi essere assoggettato a tutela paesaggistica ai sensi dell'art. 142, comma c) del D.Lgs. 42/2004 e s.m.i.

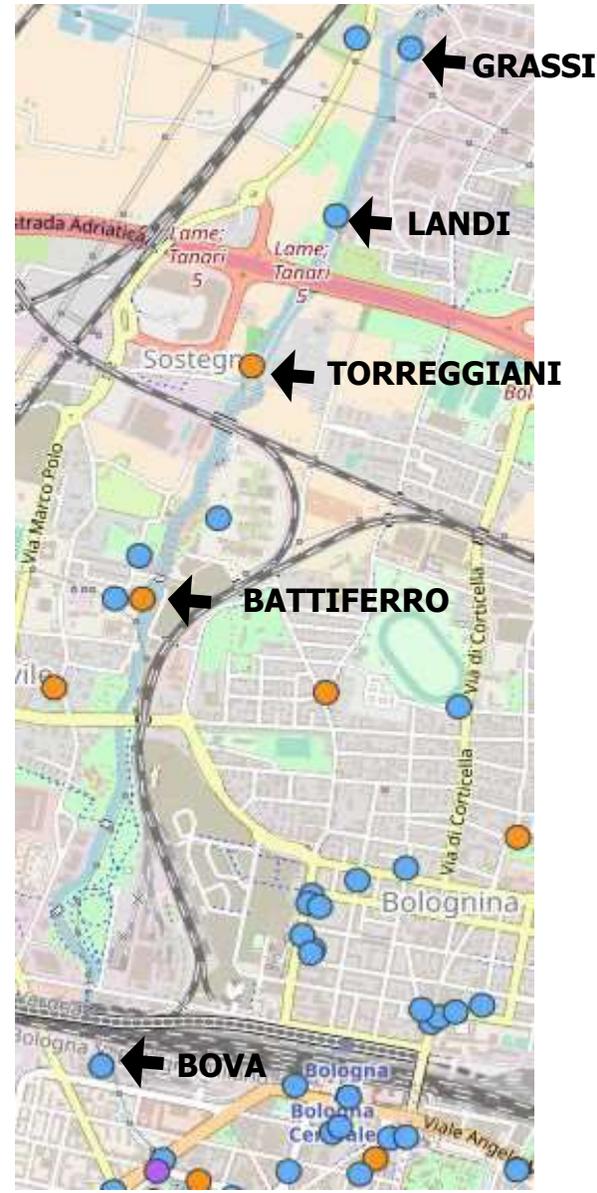
Inoltre il canale Navile è riconosciuto come oggetto idraulico di valenza storica, facente parte del Sistema storico delle acque derivate (Canali artificiali e canali tombati).

La Soprintendenza ha autorizzato il progetto in Conferenza dei Servizi in quanto compatibile con l'assetto storico-architettonico del bene tutelato, nel rispetto delle seguenti prescrizioni:

- l'assetto dell'alveo non dovrà essere alterato: gli scavi riguarderanno solo l'asportazione di depositi;
- i tagli selettivi andranno valutati caso per caso in accordo con la Soprintendenza;
- gli interventi sul Battiferro andranno concordati con la Soprintendenza, previ specifici sopralluoghi;
- la rimozione della vegetazione dai muri di contenimento in mattoni dovrà essere eseguita monitorando lo stato della tenuta delle sponde stesse e valutando le operazioni caso per caso in accordo con la Soprintendenza;

FOCUS: TUTELA STORICO-ARCHITETTONICA

ESTRATTO WEBGIS
PATRIMONIO CULTURALE E-R



Lungo il tratto di Canale Navile sono dislocati diversi edifici che rivestono interesse storico architettonico o storico documentale.

Alcuni di questi in particolare sono parte del sistema idraulico, trattandosi degli originari sostegni funzionali alla navigazione del canale Navile/Fossette.



manufatti tutela "ope legis",



manufatti tutelati a seguito di esplicito provvedimento di interesse culturale

Il progetto riguarda solamente il Sostegno del Battiferro, con opere di manutenzione specificamente volte al ripristino della funzionalità di alcune parti meccaniche.

Ulteriori interventi riguarderanno vari manufatti murari in mattoni, anch'essi riconosciuti come beni culturali e quindi tutelati.



Grazie dell'attenzione!

Visita il nostro sito www.bonificarenana.it e seguici sui social   